

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Podstawy techniki lotniczej</b>		Kod <b>1010621211010623532</b>
Kierunek studiów <b>Transport</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>1 / 1</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Transport lotniczy</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>II stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>2</b> Ćwiczenia: -    Laboratoria: -    Projekty/seminaria: -		Liczba punktów <b>2</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>2 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
mgr inż. Arkadiusz Rodak email: sblim2rodak@gmail.com tel. 662669947 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Podstawowa wiedza w zakresie lotnictwa.
2	<b>Umiejętności:</b>	Potrąfi myśleć analitycznie i kojarzyć zależności przyczynowo-skutkowe w zakresie statków powietrznych.
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Potrąfi współpracować w grupie i rozumie podstawy bezpieczeństwa.
<b>Cel przedmiotu:</b> Poznanie wymagań i wyzwań w lotnictwie XXI wieku.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. Potrąfi zdefiniować podstawowe pojęcia dotyczące transportu lotniczego np. Lotnisko, port lotniczy, podział statków powietrznych, zna granice odpowiedzialności cywilnej przewoźników. - [K1A_W14] 2. Ma podstawową wiedzę dotyczącą budowy środków transportu lotniczego. - [K1A_W16] 3. Ma świadomość istniejących praw fizyki w zakreśieruchu lotniczego. - [K1A_W24]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. Potrąfi zidentyfikować problem w zakresie transportu lotniczego. - [K1A_U07] 2. Potrąfi przeprowadzić analizę przyczynowo-skutkową problemu i zaproponować jego rozwiązanie. - [K1A_U08]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie. - [K1A_K01] 2. Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne skutki działalności inżyniera, w szczególności w aspekcie oddziaływania transportu lotniczego na środowisko. - [K1A_K07]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
Egzamin lib zaliczenie		
<b>Treści programowe</b>		
statki latające i rakiety ? klasyfikacja, konkurencyjność, bezpieczeństwo, przepisy, badania i certyfikaty, ograniczenia emisji spalin i hałasu, zwiększenie ?pojemności? przestrzeni powietrznej.		

<b>Literatura podstawowa:</b> 1. W. Cheda, M. Malski ? Techniczny poradnik lotniczy. Silniki. WKiŁ, Warszawa 1984		
<b>Literatura uzupełniająca:</b> 1. Pilecki S., Lotnictwo i kosmonautyka, WKŁ, Warszawa 1984. 2. Szczeciński S., Ilustrowany leksykon lotniczy. Technika lotnicza, WKŁ, Warszawa 1988.		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>		<b>Czas (godz.)</b>
1. Przygotowanie do wykładu		1
2. Udział w wykładzie		30
3. Utrwalanie treści wykładu		5
4. Konsultacje związane z wykładem		5
5. Przygotowanie do egzaminu		10
6. Udział w egzaminie		1
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	52	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0